

小析市政道路路面设计知识

◎ 转载

如今我司已经承建有红花湖南入口道路工程、金石二路西段道路工程、新开河上东平滨江路三个 BT 市政道路工程，我们更需对市政知识的了解和熟悉。

在对市政道路的路面进行设计时，不仅要考虑整个道路沿线的地质、水文、气候等自然因素，还要考虑工程施工的条件，工程材料的来源等。在进行设计时，要结合道路施工在当地的实际情况，以及平时路面设计的实践经验。坚持选材合理、技术选进、施工便捷、安全使用、易于养护、经济合理的原则来对路面建设的方案进行比较论证工作。

除此之外，在对路面进行设计时，要积极采用双圆垂直均匀荷载作用下的连续、多层弹性理论，依据设计弯沉值来对路面的刚度制定指标，根据指标来对路面的结构厚度进行计算，并且对路面的基层、底基层、面层进行相应的拉力验算。路面的设计主要采用双轮组单轴载 100KN 为准，这种路面的使用年限限制为十五年。

在市政道路路面设计的施工图设计阶段，主要工作是对初级的路面结构设计方案进行优化并且在设计图纸之前，要考虑到道路经过区域的交通量、交通增长率、交通组成以及前后路面结构的协调等方面因素，在此基础上经过周密的计算来进一步确定路面的厚度及路面的结构。在对路面的基层进行选择时，要根据工程路面铺设所采用材料的供应特点进行具体的选择，在选择路面的底基层时主要需要满足技术指标的相关要求，在这个基础上尽量就地取材，减少工程的造价。

当然，要想提升市政道路路面减少的整体质量，需要各方共同努力，才能使市政道路的建设取得良好的效果。（严秀维供稿）